

HISTOIRE

BOULLAY-LES-TROUX, SUR LA LIGNE DE CHEMIN DE FER DE PARIS À LIMOURS

En 1867, une grande fête célèbre l'inauguration du prolongement, jusqu'à Limours, de la ligne de Paris à Orsay. Les locomotives à vapeur assuraient le service sur une ligne à voie unique depuis Saint-Rémy-lès-Chevreuse, avec six trains par jour dans chaque sens.

Le premier départ de Limours était effectué en 1894 à 6 h 17 et atteignait la gare du Luxembourg à 7 h 40. Outre les voyageurs, le train transportait également des marchandises. Cette ligne offrait notamment aux agriculteurs et aux maraîchers la possibilité d'apporter leur production à Paris, notam-

ment aux Halles.

Le prix pour le transport d'un veau était du même ordre que le ticket d'un voyageur.

La partie de ligne de Saint-Rémy-lès-Chevreuse à Limours a été désaffectée peu avant la dernière guerre.



Boullay-les-Troux (Gare)

© CDRP 91

PATRIMOINE

LA FONTAINE MIDORGE

Fontaine en forme de pain de sucre ; trois marches permettent d'accéder au bassin, en contrebas, où coule la source. L'origine du nom peut être associée soit à Antoine Midorge, prieur de l'abbaye de Saint-Paul-des-Aulnays, décédé en 1652, soit à Nicolas-François Demydorge, seigneur des Trous de 1752 à 1763, propriétaire d'une ferme à Montabé. Cette source alimentait les habitants de Montabé, et même ceux des Trous en période de sécheresse. Au XIX^e siècle,

son eau était réputée pour avoir des vertus thérapeutiques.



La fontaine Midorge à Boullay-lès-Troux

© Mairie de Boullay-les-Troux

En page 1, les pictogrammes permettent de choisir une randonnée adaptée à ses capacités. Picto 1 = Effort ; picto 2 = Technicité (présence ou non d'obstacles) ; picto 3 = Risque (d'accidents lié à la configuration des lieux). Cotation : 1-Facile ; 2-Assez facile ; 3-Peu difficile ; 4-Assez difficile ; 5-Difficile.



Le bois de Montabé



2 h
7,9 km

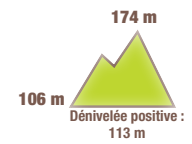
Empruntez l'ancienne voie ferrée de Paris à Limours qui acheminait les produits maraîchers aux Halles de Paris jusqu'au début du XX^{ème} siècle, découvrez une curieuse fontaine, et visitez le village des Molières connu pour l'extraction du grès et de la meulière, servant à la fabrication des meules.

SITUATION

Les Molières, à 29 km au sud-ouest de Paris

PARKING

Parking de la salle du Paradou
N 48.6719 °, E 2.07339 °



Code de balisage PR[®]
FFRandonnée

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

© marques déposées



À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- l'église des Molières
- le village de Montabé avec sa vieille croix en fer
- les traces de la ligne de chemin de fer de Paris à Limours



BALISAGE jaune



- CDT de l'Essonne : 19 rue des Mazières, 91000 Évry, 01 64 97 36 91, www.tourisme-essonne.com.
- Office de Tourisme Destination Paris-Saclay : 21 rue Jean Rostand, 91400 Orsay, 01 69 28 59 72, destination-paris-saclay.com.



À DÉCOUVRIR EN RÉGION

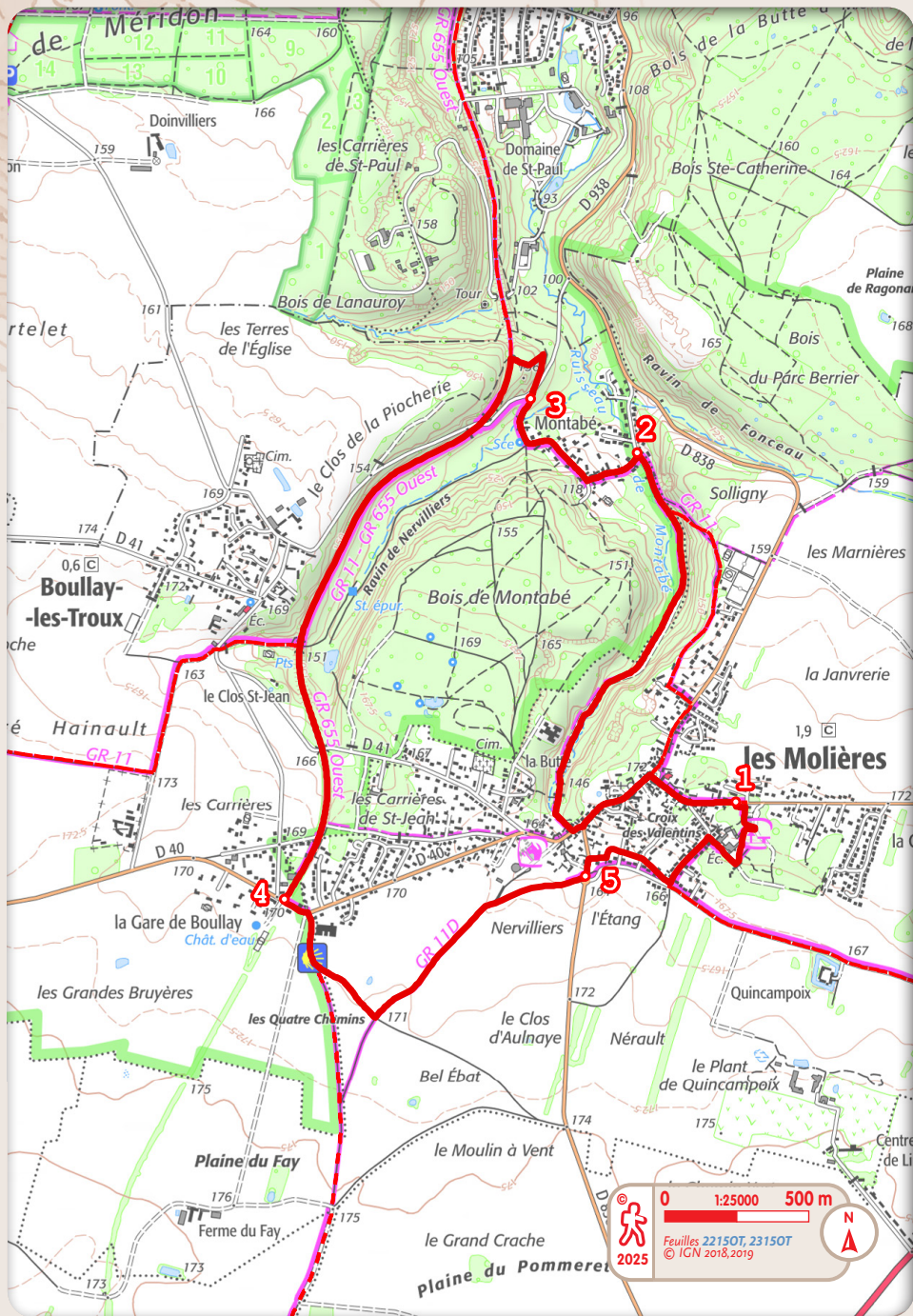
- le château de Breteuil
- l'église et le château de la Madeleine à Chevreuse
- la vallée de l'Yvette
- le château de Saint-Jean-de-Beauregard



Comité

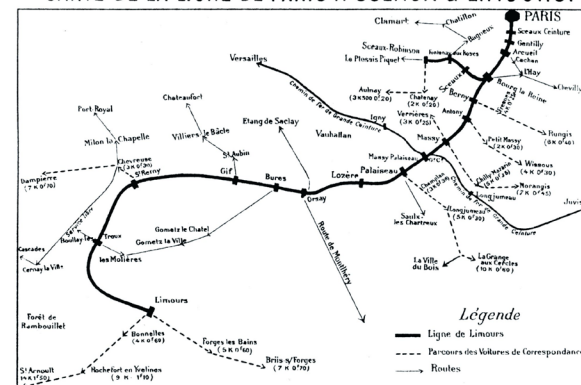
- Comité départemental de la randonnée pédestre de l'Essonne : MDSC, 62 bis boulevard Charles-de-Gaulle, 91540 Menncy, www.rando91.com.

PR Le bois de Montabé



- 1 Du parking prendre la rue de Gometz vers le centre-ville. Continuer jusqu'au croisement avec la Grande Rue, puis tourner à gauche. Nous passons devant l'église. Cette rue change de nom et devient Rue de Cernay-la-Ville. Après environ 150 m, tourner à droite dans la rue de la Vallée. Nous pénétrons dans la forêt par une barrière. Le chemin continue tout droit et suit le ruisseau de Montabé.
- 2 A la sortie de la forêt nous entrons dans le village de Montabé. Prendre à gauche à la croix de fer la rue des Sources puis à droite la rue de la Midorge. Nous avons la source la Midorge à notre gauche. Nous quittons le village de Montabé par une route étroite (⚠ > Attention : prudence !).
- 3 Nous arrivons à un croisement (⚠ > Attention : prudence !) Traverser la route au passage piéton, aller à droite pour prendre sur la gauche le chemin qui monte dans les bois. Continuer pendant 130 m environ puis tourner à gauche. Après 200 m environ aller à gauche. Nous sommes sur l'ancienne ligne de chemin de fer de Paris à Limours, poursuivre sur l'assise, traverser une route et continuer en face vers Boullay-les-Troux (⚠ > Attention : prudence !).
- 4 Arrivé à la départementale, tourner à gauche, continuer sur environ 150 m et tourner à droite au 2^{ème} chemin après le transformateur en direction des champs. Au 1^{er} croisement prendre le chemin à gauche et continuer tout droit sur 300 m environ puis tourner à gauche sur le chemin de Pecqueuse, celui-ci nous fait revenir aux Molières.
- 5 Arrivé au rond-point d'entrée de ville, prendre la rue de Limours sur la gauche, après environ 100 m tourner à droite dans le chemin de Moulecrotte. Continuer ce chemin jusqu'à la rue de Roussigny. Tourner à gauche dans celle-ci et continuer sur 350 m environ puis tourner à droite le long de l'école Anne Franck, la contourner et avancer le long de la cour arrière pour arriver dans les bois où vous tournez à gauche en suivant le chemin qui ramène à la Salle du Paradou et au point de départ.

CARTE DE LA LIGNE DE PARIS A SCEAUX & LIMOURS.



© CDRP 91

Plan de la ligne Paris-Limours